



ALMACENAMIENTO TIPO PUSHBACK

www.3dstoragesystems.com

STEADIFLO PUSHBACK – 3D Storage Systems emplea un diseño único que ofrece una operación libre de problemas y numerosas beneficios en cuanto a seguridad. La construcción en acero estructural garantiza una larga vida útil en condiciones hostiles.



2 DE PROFUNDIDAD

Altura Viga frontal – 1 $\frac{3}{4}$ " (8.26 cm)
Longitud del riel – 98" (248.92 cm)

3 DE PROFUNDIDAD

Altura Viga frontal – 2 $\frac{3}{4}$ " (14.61 cm)
Longitud del riel – 148" (375.92 cm)

4 DE PROFUNDIDAD

Altura Viga frontal – 3 $\frac{1}{4}$ " (19.66 cm)
Longitud del riel – 198" (502.92 cm)

5 DE PROFUNDIDAD

Altura Viga frontal – 4" (10.16 cm)
Longitud del riel – 248" (629.92 cm)

6 DE PROFUNDIDAD

Altura Viga frontal – 4 $\frac{3}{4}$ " (12.07 cm)
Longitud del riel – 298" (756.92 cm)

CARROS ENLAZADOS

Los carros permanecen enlazados al extenderse, este tipo de construcción elimina la posibilidad que los pallets se queden atorados. Sin esta función, las paletas podrían atascarse temporalmente al final de un carril, soltarse y desplazarse sin control hacia el final de la zona carga. Como resultado, podría dañarse el producto y podrían producirse lesiones físicas.

La configuración se basa en paletas de tipo GMA o CPC/CHEP, con 40" (101.6 cm) de frente y 48" (121.92 cm) de profundidad, y un peso de hasta 3,000 lb (1,360 kg). Para pallet especiales en tamaño comuníquese con el distribuidor local o llame a 3D.



RUEDAS DE ACERO CON BRIDA

Las ruedas se fabrican de acero macizo y vienen equipadas con cojinetes de alta resistencia. Los robustos ejes de 5/8" (1.59 cm) se sueldan a los carros y se construyen de gran tamaño para que resistan cargas de impacto de hasta 1,400 lb (635 kg) por rueda.

PROTECTORES DE IZAJE

Cada carro está equipado con protectores de izaje, que impiden al operador desenganchar el carro de manera accidental.

PERFIL BAJO

Steadiflo – tiene un perfil más bajo que otros sistemas de carros. Esto proporciona un mayor espacio para el izaje y podría incluso determinar la posibilidad de añadir un nivel adicional.

PLACA MULTIUSO Y TOPE DE SEGURIDAD

Cálculo de altura – En el proceso de carga, el operador sabrá si la posición de altura de la carga es lo suficientemente alta si esta pasa el tope de seguridad, si es así, el carro/pallet en espera no se moverá de manera prematura.

Tope de desenganche – Si, después de ubicar el pallet, el operador tiene las horquillas del montacargas en una posición inclinada indebida, el tope de seguridad agarra el fondo del pallet y lo "desengancha" de las horquillas.

Tope de fin – El tope de seguridad, ubicado en el carro inferior y que sobresale 3/4" (1.91 cm) por encima del carro superior, impide que las paletas se desplacen más allá de la viga frontal.

Placa de empuje – Empujar la placa que tiene la última paleta que se está colocando en la línea garantiza una ubicación correcta sobre los rieles.

Indicador de línea llena – El operador sabrá cuándo la línea está llena por la ausencia del tope de seguridad. Si no puede verlo en el frente, esto significa que se ha cargado el último carro y hay un pallet sobre los rieles; es decir, la línea está lleno.





▲ Pushback 6 de profundidad - de fondo a fondo para congelador



▲ Túnel aéreo rodeado de Pushback



▲ Pushback 6 de profundidad – pegado a la pared.



▲ Pushback sin pendiente para aplicaciones especiales.